


DETALHE 2

- ① = $\frac{1,65+1,64}{2} * 0,5 = 0,82 \text{ M}^2$ ⑤ = $\frac{1,85+1,82}{2} * 0,5 = 0,92 \text{ M}^2$ ⑩ = $\frac{3,12+3,05}{2} * 0,5 = 1,54 \text{ M}^2$ ⑮ = $\frac{6,02+5,98}{2} * 0,5 = 3,00 \text{ M}^2$ ⑳ = $\frac{4,99+5,03}{2} * 0,5 = 2,51 \text{ M}^2$ ㉔ = $\frac{1,23*0,5-1,37*0,15}{2} = 0,20 \text{ M}^2$
- ② = $1,62*0,5 = 0,81 \text{ M}^2$ ⑥ = $\frac{2,02+1,98}{2} * 0,5 = 1,00 \text{ M}^2$ ⑪ = $\frac{5,50+4,65}{2} * 0,5 = 2,54 \text{ M}^2$ ⑰ = $\frac{5,78+5,83}{2} * 0,5 = 2,90 \text{ M}^2$ ㉑ = $\frac{4,79+4,83}{2} * 0,5 = 2,41 \text{ M}^2$
- ③ = $\frac{1,64+1,63}{2} * 0,5 = 0,82 \text{ M}^2$ ⑦ = $\frac{2,18+2,24}{2} * 0,5 = 1,11 \text{ M}^2$ ⑫ = $\frac{6,57+6,62}{2} * 0,5 = 3,29 \text{ M}^2$ ⑱ = $\frac{5,58+5,63}{2} * 0,5 = 2,80 \text{ M}^2$ ㉒ = $\frac{10,95+10,94}{2} * 0,5 = 5,47 \text{ M}^2$
- ④ = $\frac{1,72+1,70}{2} * 0,5 = 0,86 \text{ M}^2$ ⑧ = $\frac{2,43+2,49}{2} * 0,5 = 1,23 \text{ M}^2$ ⑬ = $\frac{6,37+6,42}{2} * 0,5 = 3,20 \text{ M}^2$ ⑲ = $\frac{5,38+5,43}{2} * 0,5 = 2,70 \text{ M}^2$ ㉓ = $\frac{53,94+53,93}{2} * 0,5 = 26,97 \text{ M}^2$
- ⑤ = $\frac{1,85+1,82}{2} * 0,5 = 0,92 \text{ M}^2$ ⑨ = $\frac{2,72+2,79}{2} * 0,5 = 1,38 \text{ M}^2$ ⑭ = $\frac{6,22+6,18}{2} * 0,5 = 3,10 \text{ M}^2$ ⑲ = $\frac{5,19+5,23}{2} * 0,5 = 2,60 \text{ M}^2$ ㉔ = $35,13*0,5 = 17,56 \text{ M}^2$

AREA DA FAIXA

SOMATORIA DO TRECHO: 95,85 M²


 PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA ALIANÇA
 ESTADO DE SÃO PAULO

PROJETO SINALIZAÇÃO | 2 / 04

TÍTULO: SINALIZAÇÃO TRECHO DA RODOVA SP 355 - NOVA ALIANÇA A BRUNO BASSETTI - TRECHO DO KM 13
 RODOVA MAURICIO GOLLERT - SP 355 - KM 13

Autor: MAURO GESIA BASSETTI
 Data: 27/03/2018
 Escala: 1:100

0 2 3 (m)

CREA: 506042745